

Zoek op trefwoord, titel of auteur

ABONNEREN

ZOEK

PREMIUM

Regio wijzigen



▲ Bob Richters op zijn in beslag genomen elektrische eenwieler. Hij rijdt er mee over fietspaden en de topsnelheid van de eenwieler is 40 kilometer per uur. © Henriette Guest

De elektrische eenwieler van Bob is in beslag genomen en dat vindt hij onterecht

Rotterdammer Bob Richters, de initiatiefnemer van stichting [Hotspot Hutspot](#), is het nieuwe jaar met een tegenvaller begonnen. Afgelopen zondag werd zijn elektrische eenwieler in Crooswijk door de politie in beslag genomen. Onterecht in zijn optiek, want het ontbreekt aan duidelijke regelgeving over dit soort eenwielige vindingen. Voor de politie is het echter helder: 'Eenwieler mogen zeker niet op de openbare weg'.



MediaMarkt

BESTEL NU >>

Richters is een fan van elektrische eenwieliers, die hij voor tripjes in de stad schoner, stiller en net zo vlot vindt als een autorit. Hij kocht zijn EUC (*electric unicycle*) begin vorig jaar voor 2000 euro. Na een dag of drie oefenen, had Richters de techniek onder de knie. Het is een beetje als skiën, meent hij. „En omdat ik veilig wil rijden, heb ik altijd een helm op, kniebeschermers om en handschoenen aan én draag ik een felle jas.”

Lees ook



Politieke partijen maken zich zorgen om elektrische bussen: 'Ze zijn snel kapot'



Rotterdam gaat vieze bedrijfsbusjes weren en stelt daarvoor twee miljoen euro beschikbaar

Vervoersmiddel

Meermaals werd hij afgelopen jaar aangesproken

door politiemedewerkers. „Zij lijken het ook niet goed te weten. De agent van afgelopen zondag hield vol dat het geen toegestaan vervoersmiddel is voor de openbare weg. Maar daarover zijn de meningen dus verdeeld; volgens de Wegenverkeerswet is het geen vervoer, want dan zou het meer dan één wiel moeten hebben.”



Eenwielers mogen zeker niet op de openbare weg. Voor de meeste elektrische steps geldt hetzelfde

- Woordvoerder van de Rotterdamse politie

De Hotspot Hutspot-baas hoopt dat er snel meer duidelijkheid komt van de overheid. „Het is gewoon vervelend als er nieuwe, milieuvriendelijke alternatieven voor de auto komen en het zo lang wachten is op regels.”

Verzekering

Volgens een woordvoerder van de Rotterdamse politie is het daarentegen simpel. „Eenwielers mogen zeker niet op de openbare weg. Voor de meeste elektrische steps geldt hetzelfde.” Ze noemt de eenwielers onbetrouwbaar qua remmen en aandrijving als het ‘gas’ wordt losgelaten. Ook hebben ze geen verzekering - die Richters graag wil afsluiten, maar nergens kan onderbrengen.

Superbang dat hij zijn EUC voorgoed kwijt is, is Richters niet. „Ik zit in een app-groep met andere gebruikers en die kregen hun voertuig drie maanden na inbeslagneming allemaal weer terug.”

Rotterdam Vandaag

Wil je elke dag de Rotterdam Vandaag nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

Inschrijven

PREMIUM

**Je las zojuist een
Premiumartikel.**



Elke dag op de hoogte blijven met onze
dagelijkse nieuwsbrief?

Bekijk onze nieuwsbrieven

LEES MEER
